PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA

STRONA TYTUŁOWA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa ciągów pieszo-jezdnych na Cmentarzu Miejskim w Białymstoku przy ul. Władysława Wysockiego 63, polegająca na utwardzeniu terenu kostką betonową oraz montażu oświetlenia solarnego.
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	ul. Władysława Wysockiego 63, 15-168 Białystok
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	**130/3** Obręb ewidencyjny 0013 Białostoczek Płn jednostka ewidencyjna: 206101_1 Białystok
NAZWA INWESTORA	Miasto Białystok - Cmentarz Miejski w Białymstoku,
ADRES INWESTORA	ul. Władysława Wysockiego 63, 15-168 Białystok

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	SPID PROJEKT STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ SPID PROJEKT TOMASZ KNAPP UL. PALMOWA 10/31 15-795 BIAŁYSTOK NIP: PL 5422826305, REGON: 361646870 MAIL: spid.projekt@gmail.com TEL: 506 85 89 82

Data opracowania: 20.05.2024

CZĘŚĆ 1: DROGI

PROJEKTANT: **mgr inż. TOMASZ KNAPP s**pec. inżynieryjna drogowa upr. PDL/0122/PBD/17

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

STRONA TYTUŁOWA str. 1
OŚWIADCZENIE str. 2
CZĘŚĆ I – OPISOWA: str. 3-8

Opis techniczny str. 4-8

CZĘŚĆ II – RYSUNKOWA: str. 9-16

D-01 Plan sytuacyjny str. 10
D-02 Plan sytuacyjno-wysokościowy Zadanie 1 str. 11
D-03 Plan sytuacyjno-wysokościowy Zadanie 2 str. 12
D-04 Plan sytuacyjno-wysokościowy Zadanie 3 str. 13
D-05 Plan sytuacyjno-wysokościowy Zadanie 4,5 str. 14
D-06 Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni str. 15
D-07 Przekroje normalne str. 16

CZĘŚĆ III – UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA: str. 17-20

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z przepisem art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane

PROJEKTANCI oświadczają, że projekt zagospodarowania terenu:

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa ciągów pieszo-jezdnych na Cmentarzu Miejskim w Białymstoku przy ul. Władysława Wysockiego 63, polegająca na utwardzeniu terenu kostką betonową oraz montażu oświetlenia solarnego.
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	ul. Władysława Wysockiego 63, 15-168 Białystok
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	**130/3** Obręb ewidencyjny 0013 Białostoczek Płn jednostka ewidencyjna: 206101_1 Białystok
NAZWA INWESTORA	Miasto Białystok - Cmentarz Miejski w Białymstoku,
ADRES INWESTORA	ul. Władysława Wysockiego 63, 15-168 Białystok

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:		
Zakres opracowania	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis
DROGI	**mgr inż. TOMASZ KNAPP** spec. konstr-inżynieryjnej w zakresie dróg, upr. PDL/0122/PBD/17	

Białystok, 20.05.2023

CZĘŚĆ I – OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ

1.0 PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- koncepcja zagospodarowania terenu zaakceptowana przez zamawiającego
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne, uzupełniające wykonane we własnym zakresie przez zespół projektowy
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy drogowy na wykonanie przebudowy nawierzchni ciągów pieszo-jezdnych na terenie cmentarza miejskiego przy ul. Władysława Wysockiego w Białymstoku wraz z montażem latarni oświetleniowych z zasilaniem solarnym.
Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektowanych nawierzchni alejek z kostki betonowej brukowej oraz ukształtowania terenu w granicach terenu pokazanych na projekcie zagospodarowania terenu.

Całość projektowanej inwestycji została przedstawiona na planie sytuacyjno-wysokościowym.

2.0 STAN ISTNIEJĄCY, PODŁOŻE GRUNTOWE

2.1 Stan istniejący

Teren opracowania dotyczy części działki inwestora, na której jest istniejące zagospodarowanie terenu: zabudowa cmentarna składająca się z grobowców poprzedzielana alejkami spacerowymi utwardzonymi oraz nieutwardzonymi. W sąsiedztwie grobowców i alejek spacerowych znajdują się trawniki, żywopłoty i niskie nasadzenia.

Istniejące nawierzchnie utwardzone posiadają zmienną nawierzchnię: bitumiczną, betonową i z kostki betonowej brukowej. Przedmiotowe utwardzenia zapewniają dostęp dla pieszych oraz sporadycznie umożliwiają dojazd pojazdom technicznym obsługi cmentarza

Na terenie cmentarza występują liczne nieregularnie rosnące drzewa które są cyklicznie pielęgnowane przez obsługę cmentarza.

Teren posadowiony jest na rzędnych: 152,10 – 157,09 m npm.

2.2 Podłoże gruntowe

W wyniku wywiadu lokalnego z pracownikami cmentarza ustalono, że w większości terenu występują grunty piaszczyste w postaci piasków drobnych średnio zagęszczonych. Projektowane nawierzchnie będą przebiegać w obrębie piasków drobnych występujących w podłożu (stan G1). Dno koryta projektowanej konstrukcji będzie posadowione również na w/w gruntach piaszczystych oraz na istniejących podbudowach pozostałych po rozbiórce istniejących nawierzchni ciągów pieszo-jezdnych. Grunty są chłonne. Dla stwierdzonych warunków wodnych określono następującą grupę nośności:

G1 – w poziomie posadowienia warstw konstrukcyjnych występują istniejące podbudowy pomocnicze posadowione na gruntach G1 przy dobrych warunkach wodnych

Dla ciągów pieszo-jezdnych wartość stopnia zagęszczenia gruntu powinna wynosić ID ≥ 0,64, co odpowiada wartości wskaźnika zagęszczenia Ev2=80MPa. W rejonach gdzie wartości te są zbyt niskie grunt należy dogęścić, wzmocnić lub wymienić. Podłoże gruntowe pod nawierzchnię powinno być niewysadzinowe grupy nośności G1. Powinno charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia Is =1,0 i wtórnym modułem odkształcenia Ev2 =80 MPa dla kategorii ruchu KR0 oraz Ev2 =100 MPa dla kategorii ruchu KR2.

W żadnym wypadku nie należy wykonywać robót ziemnych w gruntach piaszczystych nawodnionych, tzn. zalegających poniżej zwierciadła wody gruntowej, ponieważ może to doprowadzić do powstania zjawiska tzw. kurzawki.

Przy wykonywaniu nawierzchni na gruntach spoistych należy zwrócić uwagę na następujące problemy:

- nie wolno dopuszczać do zamarzania i rozmakania gruntów, dlatego nie powinno się rozpoczynać inwestycji w okresie zimowym
- w warunkach zimowych dno wykopu należy chronić przed przemarzaniem przez zastosowanie mat słomianych
- nie należy dopuszczać do nawodnienia wykopu gdyż spowoduje to pogorszenie własności fizyczno – mechanicznych podłoża. W przypadku nawodnienia wykopu należy warstwę uplastycznioną wybrać, a na to miejsce wylać warstwę betonu podkładowego B12 lub uzupełnić pospółką o znacznej zawartości frakcji żwirowej, niezaglinioną.

Głębokość przemarzania gruntu na omawianym terenie wynosi 1,0 m.

3.0 TECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Projektowane alejki spacerowe powstają w kształcie i na śladzie istniejących nawierzchni ciągów pieszo-jezdnych nie ingeruje w zagospodarowanie terenu.

4.0 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

4.1 Alejki spacerowe– sposób wytyczenia

Sytuacyjny przebieg ciągów pieszo-jezdnych służących jako alejki spacerowe na cmentarzu nie był opracowany geodezyjnie, jednak przebieg tych elementów zagospodarowania został naniesiony w programie ZWCAD i powinien zostać wykorzystany w celu wyniesienia przebiegu linii obrzeży w terenie. Alejki spacerowe należy dostosować do istniejącego terenu, a w szczególności do zabudowy cmentarnej. Zachowuje się szerokość, niweletę oraz spadki poprzeczne jak na istniejących nawierzchniach – dopasowane do naturalnego pochylenia terenu.
Na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 zostały podane wymiary, brakujące wymiary należy odczytać graficznie z w/w rysunku bądź uzyskać poprzez odczytanie tych wartości z projektu w formie elektronicznej.

4.2 Alejki spacerowe

Projektowany przebieg i wymiary alejek spacerowych zawiera wnioski Inwestora zgłoszone na etapie projektu koncepcyjnego. W projekcie zostały uwzględnione propozycje Inwestora dotyczące usytuowania latarni solarnych działających w całości off-grid.
Alejki mają szerokość od 2,2m do 4,5m, krzyżują się z istniejącymi alejkami pod różnymi kątami, połączone obrzeżem zamontowanym pod skosem. Na styku z główną alejką należy estetycznie wyciąć istniejącą nawierzchnię bitumiczną oraz podbudowę betonową i zamontować opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej, a szczelinę na styku z istniejącą nawierzchnią wykończyć masą bitumiczną na zimno.

Rozwiązanie sytuacyjne wewnętrznego układu komunikacyjnego zostało naniesione w programie ZWCAD i powinno stanowić podstawę do wyniesienia w terenie przebiegu alejek przez obsługę geodezyjną.

4.2.1 Zadanie nr 1 – Alejka 1

Alejka znajduje się w pobliżu głównej bramy wjazdowej na teren cmentarza. Przyjęto kategorię ruchu KR 0. Alejka ma długość 46m i otoczona jest żywopłotem po obu stronach. Po rozbiórce istniejącej nawierzchni, projektowana szerokość wynosi 4m, a na krótkim odcinku zawężona jest do 3,5m. Projektowaną nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej brukowej typu starobruk z fazą w kolorze szarym – dopasowana do estetyki sąsiedniego placu. Obramowanie należy wykonać z obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem. Obszar pozostały po rozbiórce istniejącej nawierzchni w pobliżu żywopłotów i trawników należy wypełnić ziemią roślinną i obsiać trawą.

4.2.2 Zadanie nr 2 – Alejka 2

Alejka znajduje się pomiędzy sektorami A1, 127, 137 a sektorami A2, 128, 138. Przyjęto kategorię ruchu KR 0. Alejka ma długość 130m i lokalnie występuje na niej żywopłot po wschodniej stronie. Ze względu na istniejącą roślinność szerokość jest zmienna i wynosi od 3,1 do 3,6m. Projektowaną nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej brukowej typu cegła z fazą w kolorze szarym. Obramowanie należy wykonać z obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem. Na skrzyżowaniach z istniejącymi poprzecznymi alejkami występują miejsca w których należy wykonać lokalne poszerzenia ze względu na stan techniczny sąsiadującej nawierzchni.

4.2.3 Zadanie nr 3 – Alejka 3

Alejka znajduje się pomiędzy sektorem B2 a sektorem 103. Przyjęto kategorię ruchu KR 2. Alejka ma długość 64m i kończy się bramą techniczną. Ze względu na zabudowę cmentarną szerokość jest zmienna i wynosi na początkowym odcinku 3,0m, natomiast w pobliżu bramy 4,5m. Projektowaną nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej brukowej typu cegła z fazą w kolorze szarym. Ze względu na możliwy przejazd pojazdów obsługi technicznej cmentarza alejka jest obramowana opornikami betonowymi 12x25cm na ławie betonowej oraz ma zwiększoną grubość konstrukcji nawierzchni.

4.2.4 Zadanie nr 4 – Alejka 4

Alejka znajduje się pomiędzy sektorami D1 i B1 a sektorem B2. Przyjęto kategorię ruchu KR 0. Alejka ma długość 64m i po obu stronach ma gęstą i nieregularną zabudowę cmentarną. Projektowana szerokość wynosi 3,0m. Projektowaną nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej brukowej typu cegła z fazą w kolorze szarym. Obramowanie należy wykonać z obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

4.2.5 Zadanie nr 5 – Alejka 5

Alejka znajduje się pomiędzy sektorami G1 a sektorem D1 i B1. Przyjęto kategorię ruchu KR 0. Alejka ma długość 74m i po obu stronach ma gęstą i nieregularną zabudowę cmentarną. Projektowana szerokość wynosi 2,2m. Po wschodniej stronie występują liczne skrzyżowania z poprzecznymi utwardzonymi alejkami spacerowymi do których należy się dopasować oraz w trzech przypadkach wykonać lokalne poszerzenia ze względu na niweletę sąsiadującej nawierzchni. Projektowaną nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej brukowej typu cegła z fazą w kolorze szarym. Obramowanie należy wykonać z obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

4.3 Zieleńce

Podczas prowadzenia prac konieczne będzie lokalne rozkopanie zieleńców na styku z wykonywaną nawierzchnią. Po wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej należy odtworzyć trawniki i dopasować do wysokości nowo posadowionych obrzeży.

4.4 Zabudowa cmentarna

Cmentarz jest miejscem zadumy i należy traktować z szacunkiem istniejącą zabudowę cmentarną. Pod żadnym pozorem nie można chodzić po grobowcach oraz należy zadbać o czystość w trakcie prowadzonych robót.

5.0 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE

5.1 Założenia do rozwiązania wysokościowego

Na sposób rozwiązania wysokościowego projektowanego terenu miały wpływ następujące czynniki:

- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych na tereny zielone
- przyjęty poziom posadowienia zabudowy cmentarnej
- warunki gruntowo-wodne: projekt zakłada minimalizację robót ziemnych
- dopasowanie do poprzecznych alejek spacerowych

5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Sposób rozwiązania wysokościowego pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1 : 500 poprzez podanie rzędnych wysokościowych w charakterystycznych punktach alejek spacerowych. Projektowany teren będzie posiadał spadki poprzeczne zbliżone do 2% z lokalnymi odstępstwami przy dopasowaniu do istniejących alejek. Rozwiązanie wysokościowe zostało dowiązane do rzędnych wysokościowych przyległego terenu.

5.3 Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni alejek spacerowych zostaną odprowadzone na tereny zielone. Na omawianym terenie nie występuje kanalizacja deszczowa.

6.0 PRZEKROJE NORMALNE

Projektowane alejki spacerowe będą posiadały jednostronne pochylenia poprzeczne 2,0%

7.0 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana przy następujących założeniach:
- alejki spacerowe nr 1, 2, 4, 5 – KR0
- alejka spacerowa nr 3 - KR2
- grupa nośności podłoża - G1

7.1 Zadanie nr 1 – Alejka 1	**[193,2m^2]**
- kostka betonowa brukowa szara typu starobruk z fazą	- 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	- 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego c50/30 [zag. do Ev2>80MPa]	- 19 cm
- obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej	[99,5 m]
- odtworzenie trawników (ziemia roślinna gr. 10 cm z obsianiem trawą)	[68 m^2]

7.2 Zadanie nr 2 – Alejka 2	**[482,5m^2]**
- kostka betonowa brukowa szara typu cegła z fazą	- 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	- 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego c50/30 [zag. do Ev2>80MPa]	- 19 cm
- obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej	[272 m]
- oporniki betonowe 12x25cm na ławie betonowej	[4,7 m]
- odtworzenie trawników (ziemia roślinna gr. 10 cm z obsianiem trawą)	[90 m^2]

7.3 Zadanie nr 3 – Alejka 3	**[215,3m^2]**
- kostka betonowa brukowa szara typu cegła z fazą	- 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	- 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego c50/30 [zag. do Ev2>100MPa]	- 34 cm
- oporniki betonowe 12x25cm na ławie betonowej	[134,4 m]
- odtworzenie trawników (ziemia roślinna gr. 10 cm z obsianiem trawą)	[127 m^2]

7.4 Zadanie nr 4 – Alejka 4	**[191,5m^2]**
- kostka betonowa brukowa szara typu cegła z fazą	- 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	- 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego c50/30 [zag. do Ev2>80MPa]	- 19 cm
- obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej	[130,7 m]
- oporniki betonowe 12x25cm na ławie betonowej	[3,8 m]
- odtworzenie trawników (ziemia roślinna gr. 10 cm z obsianiem trawą)	[43 m^2]

7.5 Zadanie nr 5 – Alejka 5	**[169,0m^2]**
- kostka betonowa brukowa szara typu cegła z fazą	- 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	- 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego c50/30 [zag. do Ev2>80MPa]	- 19 cm
- obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej	[152,5 m]
- oporniki betonowe 12x25cm na ławie betonowej	[3,1 m]
- odtworzenie trawników (ziemia roślinna gr. 10 cm z obsianiem trawą)	[75 m^2]

8.0 ROBOTY ZIEMNE

8.1 Ziemia roślinna

W trakcie realizacji robót drogowych i ukształtowania terenu część ziemi roślinnej zostanie wykopana w celu umożliwienia wykonania wykopów pod obrzeża. Wykopana ziemia roślinna po weryfikacji może być ponownie wykorzystana na zieleńce. Niedomiar ziemi roślinnej należy dostarczyć zgodnie z przedmiarem.

8.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne zostały obliczone analitycznie na podstawie grubości rozbiórek i pakietów konstrukcyjnych.

Rozbiórki:

- rozbiórka warstwy bitumicznej 4cm	**[713m^2]**
- rozbiórka nawierzchni z betonu lanego średnio 18cm	**[1345,4m^2]**
- rozbiórka obrzeży betonowych	**[596,7m]**

Wykop:	**[157,45m^3]**
Nasyp:	**[0m^3]**

Nadmiar ziemi do wywiezienia na odległość do 10 km: **[157,45m^3]**

Należy pamiętać, iż w przypadku prowadzenia prac ziemnych w gruncie niespoistym -piaszczystym należy je tak prowadzić, aby nie rozluźnić gruntów zalegających w dnie wykopu. Jeśli jednak naruszy się jego stan, należy go zagęścić do odpowiedniego stopnia zagęszczenia określonego przez Projektanta.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205

9.0 UZBROJENIE ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE

Przebiegi projektowanych instalacji uzbrojenia podziemnego zostały pokazane w projekcie zagospodarowania terenu. Na terenie inwestora istniejące uzbrojenie podziemne ogranicza się do kilku przyłączy wodociągowych oraz kabli elektrycznych znajdujących się w trawniku.

10.0 OŚWIETLENIE

Przy każdej z alejek spacerowych należy zamontować oświetlenie solarne o wysokości ok. 3,5m na prefabrykowanym fundamencie o wymiarach min. 0,24m x 0,24m x 0,9m. Nie ma konieczności doprowadzenia zasilania do latarni. Szczegóły dotyczące parametrów latarni zostały zawarte w STWIOR w dziale D - 07.00.00 LATARNIE SOLARNE.

11.0 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba zastosowania organizacji ruchu.

12.0 UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI ROBÓT DROGOWYCH

- Rozwiązanie sytuacyjne zagospodarowania terenu zostało opracowane w programie ZWCAD,
- Należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczenie robót ziemnych i warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- Zalecane jest uzyskanie laboratoryjnej recepty na podbudowę z kruszywa
- Przed przystąpieniem do realizacji wszystkie wymiary sprawdzić w naturze
- Dokumentację Projektową należy rozpatrywać wraz z częścią graficzną, która stanowi integralną część niniejszego opracowania
- Należy zachować ostrożność przy prowadzeniu robót w pobliżu zabudowy cmentarnej
- Należy stosować jedynie materiały i urządzenia posiadające aktualne atesty, certyfikaty i dopuszczone do używania w budownictwie

PROJEKTANT: **mgr inż. TOMASZ KNAPP s**pec. inżynieryjna drogowa upr. PDL/0122/PBD/17

CZĘŚĆ II – RYSUNKOWA

D-01

D-02

D-03

D-04

CZĘŚĆ III – UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA:

PODLASKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 12 grudnia 2017 r.

POIIB.KK.7131/016/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan TOMASZ KNAPP
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 16 maja 1985 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0122/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Knapp
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

PODLASKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Uprawnienia budowlane nadane

Panu TOMASZOWI KNAPPOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 16 maja 1985 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0122/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

upoważniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
   a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej,
5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
   mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-BYT-9TT-LYW *

Pan Tomasz Knapp o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0174/17
adres zamieszkania ul. Palmowa 10 m. 31, 15-795 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-27 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.